



## Zonda R Press Release

A Pagani Zonda is never shy of a drive at the racetrack, a fact that was undermined numerous times in the past with records for production vehicles at the Nurburgring Nordschleife. With the input of its avid track focused customers, the Pagani team has created the Zonda R using bespoke engineering solutions to meet the performance demands for a trackday version of the highly popular Zonda F.

The central monocoque is made of a Carbon-Titanium composite, increasing rigidity while reducing significantly the weight. Bolted directly to the chassis is the Mercedes AMG 6.0 litre race derived V12 engine, with 750 hp and 710 Nm of torque. A direct throttle actuation via mechanical cable ensures immediate throttle response.

The Xtrac Magnesium cased dog ring gearbox combined with the Automac Engineering AMT system performs gearshifts in 20ms, triggered by the driver's input on the paddles behind the steering wheel. A 12-way Bosch Motorsport traction control and ABS system allows the driver to fully adjust the settings while driving the Zonda R.

At the pits, each driver will be able to find a suitable setup thanks to a fully adjustable suspension and wing configuration. The effectiveness of the rear is matched by a complex new front bonnet, a masterpiece realised with the help of models by Ennegi, as well as the closed underbody and rear diffuser. Aerodynamic setups range from a high downforce setting of 1.500kg to a 350kmh top speed setting.

Aspa forged AvionAl suspension components as well as machined structural ErgAl parts holding the engine and gearbox have been designed to reduce the weight of the overall car, Poggipolini Titanium screws are used on the whole car. These measures lead to a dry weight of 1.070 kg.

The interior has been designed to offer a perfect environment for the driver. The controls are limited to the indispensable, but the quality finish reflects the usual demanding Pagani standards. The bespoke Toora seats are FIA homologated and comply to latest HANS standards, five-point safety belts and a CrMo roll-cage assure the occupants' safety.

The lucky owners of the Zonda R will experience a level of performance on the track, that is simply not possible on the road. A power-to-weight ratio of 701 hp-per-ton will catapult them from 0 to 60 mph in less than 2,7 seconds, the Brembo carbon ceramic brakes ensure the car comes to a standstill even quicker.

The Zonda R is built in a limited production run and sold at a price of 1.460.000 Euro plus taxes, a performance machine, a track toy, a collector's item, a masterpiece signed by Horacio Pagani.





## Zonda R

### Comunicato stampa

Una Pagani Zonda non ha mai paura di una sfida sulla pista, cosa che è stata dimostrata numerose volte nel passato con i record ottenuti al Nurburgring Nordschleife per vetture di produzione. Grazie all'input dei propri clienti appassionati e avidi di circuiti, il team Pagani ha creato la Zonda R, utilizzando soluzioni ingegneristiche dedicate a soddisfare le richieste prestazionali di una versione da pista della famosissima Zonda F.

La monoscocca centrale è in composito carbonio-titanio, con incrementata rigidità ed una significativa diminuzione di peso. Il motore Mercedes AMG V12 6.0 lt derivante dalle corse, imbullonato direttamente allo chassis, sviluppa 750 cv e 710 Nm di coppia. La risposta immediata è assicurata dall'attuazione delle farfalle tramite cavo meccanico.

Il cambio sequenziale trasversale in magnesio a innesti frontali della XTrac abbinato alla robotizzazione di Automac Engineering permette di effettuare cambiate in 20 ms ed è gestito dal pilota tramite le palette al volante. Un controllo di trazione a 12 vie Bosch Motorsport ed il sistema ABS permettono al pilota di modificare il settaggio mentre guida.

Ai box ogni pilota sarà in grado di trovare il miglior assetto grazie alle sospensioni totalmente regolabili ed alla configurazione dell'ala. L'efficacia del posteriore è bilanciata da un complesso cofano anteriore, un'opera d'arte realizzata con l'aiuto di modelli Ennegi, così come dal fondo piatto chiuso e l'estrattore finale. Le regolazioni aerodinamiche possono spaziare dal valore massimo di carico verticale di 1.500 kg fino ad una velocità di 350 kmh.

I componenti delle sospensioni forgiati in AvionAl, così come le parti strutturali in ErgAl lavorate dal pieno dalla Modenese Aspa, sorreggono il motore e la scatola cambio e sono state progettate per ridurre il peso dell'intera vettura, aiutate anche dall'uso di bulloneria Poggipolini esclusivamente in titanio. Queste soluzioni portano ad un peso a secco di 1.070 kg.

L'abitacolo è stato disegnato per offrire un ambiente perfetto alla guida. I controlli sono limitati all'indispensabile ma la qualità della finitura e del dettaglio rispecchia gli abituali requisiti esigenti Pagani. I sedili Toora fatti su misura sono omologati FIA e sono conformi agli ultimi standard HANS, le cinture di sicurezza cinque punti ed il roll-bar a gabbia garantiscono la sicurezza degli occupanti.

I fortunati possessori della Zonda R vivranno l'esperienza di un livello di prestazioni sulla pista che non è semplicemente possibile in strada. Il rapporto peso-potenza di 701 hp per tonnellata li catapulterà da 0 a 100 kmh in meno di 2,7 secondi. I freni in ceramica Brembo assicureranno una fermata ancora più veloce.

La Zonda R è costruita in serie limitata e venduta al prezzo di 1.460.000 Euro più tasse. Una macchina da prestazioni, un giocattolo da pista, un oggetto da collezione, un'opera d'arte firmata Horacio Pagani.





## Zonda R

### Technical Data

<b>Engine:</b>	Mercedes-Benz AMG - M120 - 12 cylinder V 60°, 48 valves; displacement 5987 ccm, dry sump.
<b>Max. Power:</b>	(kW) hp/rpm: (551) 750 / 7.500.
<b>Max. Torque:</b>	Nm/rpm: 710/5.700.
<b>Stroke:</b>	80,20 mm.
<b>Bore:</b>	89,00 mm.
<b>Traction control:</b>	12 Stage - Bosch Motorsport traction control system.
<b>Intake:</b>	Single throttle bodies, mechanically operated.
<b>Exhaust system:</b>	Hydroformed Inconel, ceramic coated.
<b>Transmission:</b>	Longitudinal mid engine; rear wheel drive with self-locking differential.
<b>Gearbox:</b>	XTRAC 672 bespoke magnesium casing gearbox, 6 speed sequential dog gearchange with Automac Engineering AMT system.
<b>Carbon-ceramic brakes:</b>	4 ventilated Brembo disks, hydraulic power brake. 12 Stage - Bosch Motorsport Race ABS.
<b>Discs:</b>	Front 380x34 mm 6 piston caliper; Rear 380x34 mm 4 piston caliper.
<b>Wheels:</b>	Forged alloy APP wheels; 19" front, 20" rear.
<b>Tyres:</b>	Pirelli P Zero Zonda R: front 255/35/19; rear 335/30/20.
<b>Suspensions:</b>	4 independent wheels with double A-arm; Forged Avional suspension arms; pull rod helical springs and Öhlins adjustable shock absorbers.
<b>Structure:</b>	Central carbon-Titanium chassis, Engine is a stressed member; front and rear Cr Mo space frames; bodywork carbon fiber MD System.
<b>Dimensions:</b>	Length 4886 mm; Width 2014 mm; height 1141 mm; Wheelbase 2785 mm; Dry weight 1070 kg.
<b>Safety:</b>	Roll cage in Cr Mo steel; carbon fibre seats HANS compatible; five point harness.
<b>Performance:</b>	0-100 km/h in 2,7 sec.; Top speed: > 350 km/h.
<b>Weight-to-Power ratio:</b>	1,43 kg/hp.





## Zonda R

### Dati tecnici

<b>Motore:</b>	Mercedes-Benz AMG - M120 - 12 cilindri a V di 60°, 48 valvole, cilindrata 5987 ccm, lubrificazione a carter secco.
<b>Potenza max:</b>	(kW) cv/giri: (551) 750 / 7.500.
<b>Coppia max:</b>	Nm/giri: 710/5.700.
<b>Corsa:</b>	80,20 mm.
<b>Alesaggio:</b>	89,00 mm.
<b>Controllo trazione:</b>	12 Stadi - Controllo trazione Bosch Motorsport.
<b>Impianto di aspirazione:</b>	Farfalle singole per cilindri, azionate meccanicamente.
<b>Impianto di scarico:</b>	Inconel idroformato con rivestimento ceramico.
<b>Trasmissione:</b>	Motore posteriore longitudinale centrale; trazione posteriore con differenziale autobloccante.
<b>Cambio:</b>	XTRAC 672 su specifica progetto, trasversale sequenziale in fusione in magnesio; 6 marce ad innesti frontali con sistema di robotizzazione Automac Engineering.
<b>Impianto frenante:</b>	4 dischi Brembo Carbon-Ceramic autoventilanti; servofreno idraulico; impianto ABS 12 Stadi - Bosch Motorsport Race ABS.
<b>Dischi:</b>	Ant. 380x34 mm con pinza monolitica a 6 pistoncini; post. 380x34 mm con pinza monolitica a 4 pistoncini.
<b>Ruote:</b>	Cerchi forgiati monolitici APP; ant. 19 pollici, post. 20 pollici.
<b>Pneumatici:</b>	Pirelli P Zero Zonda R: ant. 255/35/19; post. 335/30/20.
<b>Sospensioni:</b>	4 ruote indipendenti a triangoli sovrapposti; bracci forgiati in AvionAl; braccio superiore a bilanciante con molla elicoidale e ammortizzatore regolabile Öhlins; barra anti-rollio.
<b>Struttura:</b>	Monoscocca centrale in Carbonio-Titanio, motore semi portante; Spaceframe anteriori e posteriori in Cr Mo; carrozzeria in fibra di carbonio MD System.
<b>Dimensioni:</b>	Lunghezza 4886 mm; larghezza 2014 mm; altezza 1141 mm; passo 2785 mm; peso a secco 1070 kg.
<b>Sicurezza:</b>	Gabbia rollbar in tubo d'acciaio al Cr Mo; sedili monoscocca in carbonio compatibili HANS; cinture a cinque punti.
<b>Prestazioni:</b>	0-100 km/h in 2,7 sec.; velocità massima: oltre 350 km/h.
<b>Rapporto Peso/Potenza:</b>	1,43 kg/cv.

